



MARINA MILITARE

## **ARSENALE MILITARE MARITTIMO TARANTO**

Piazza Ammiraglio Leonardi Cattolica, s.n.c. – 74123 Taranto

E-mail: [marinarsen.taranto@marina.difesa.it](mailto:marinarsen.taranto@marina.difesa.it)

E-mail PEC: [marinarsen.taranto@postacert.difesa.it](mailto:marinarsen.taranto@postacert.difesa.it)

### **FASC. 4107/20 - FASE 1 (PRESELEZIONE)**

**CODICE GARA ACQUISTINRETEPA: 2782741**

**Procedura ristretta ai sensi della direttiva 2009/81/CE e del D. Lgs.  
208/2011 per l'affidamento di servizi nei settori della difesa e della  
sicurezza sopra soglia comunitaria**

**SERVIZI A RICHIESTA, A QUANTITÀ INDETERMINATA, PER INTERVENTI DI  
BONIFICA E SMALTIMENTO DI MATERIALI CONTENENTI AMIANTO E  
LAVORAZIONI ACCESSORIE, DA ESEGUIRSI SULLE UNITÀ NAVALI, SUI  
SOMMERGIBILI, SUL NAVIGLIO MINORE, SUI BACINI GALLEGGIANTI, SUI  
GALLEGGIANTI E SULLE IMBARCAZIONI A MOTORE E NON DELLA MARINA  
MILITARE ITALIANA**

Ai sensi dell'art. 74, comma 4, del D. Lgs. 50/2016, con riferimento alla procedura di gara in oggetto, si riepilogano di seguito, in forma anonima, le richieste di chiarimenti pervenute e le risposte fornite da questa Stazione Appaltante. Il presente documento viene pubblicato a Sistema nella sezione relativa alla documentazione di gara e sul profilo del committente.

#### **DOMANDA N. 1**

Richiesta chiarimenti requisiti tecnici - Per i prodotti isolanti termici di paratia classe IST-1 sarebbe consigliabile specificare che i materiali impiegati corrispondano alle condizioni della nota Q/R della direttiva 97/69/CE. Al punto 4.3.3 della relazione preliminare è stato inserito erroneamente il codice CER 17.06.11, riteniamo che quello corretto sia 17.06.01.

**Risposta:**

Si veda comunicato del 04/05/2021 ore 15:38.

#### **DOMANDA N. 2**

Con riferimento ai requisiti richiesti nella documentazione di gara "Relazione Preliminare" al p.to 4.3 è previsto nel paragrafo, all'ultimo comma, Capacità tecniche e professionali dell'elenco dei principali servizi prestati (p.to 4.3.1 della Relazione Preliminare), che "pena esclusione, il Concorrente abbia effettuato nel periodo di cinque anni prima indicato, su Navi Militari e/o Mercantili, come meglio precisato in tabella, prestazioni di servizi appartenenti allo stesso campo di attività/categoria merceologica" di quelli oggetto del bando di gara, cioè bonifica di materiali contenenti amianto. Altresì nel "campo di validità delle prestazioni espresse" sono indicate "Navi Militari e/o Mercantili". Quindi si chiede conferma che il requisito richiesto sia quello del "campo di attività/categoria merceologica": bonifica di materiali contenenti amianto e non quello restrittivo indicato nel "campo di validità delle prestazioni espresse": "Navi Militari e/o Mercantili. Quindi si chiede conferma dell'interpretazione che le prestazioni di servizi da dimostrare è relativo esclusivamente al "campo di attività/categoria merceologica": bonifica di materiali contenenti amianto, nel termine più ampio su impianti industriali e non esclusivamente su Navi Militari e/o Mercantili.

#### **Risposta:**

Si conferma la necessità di dimostrazione di pregresso per servizi di bonifica di materiali contenenti amianto, esclusivamente a bordo di Unità Navali (militari e mercantili) vista la specificità delle lavorazioni che possono essere richieste, propedeutiche alla bonifica in sé e funzionali al ripristino del funzionamento dei sistemi oggetto di manutenzione. Come indicato in specifica tecnica e sulla base di recente esperienza maturata anche a fronte di contratti centralizzati, possono essere richieste diverse tipologie di attività specifiche su sistemi/apparati presenti solo a bordo di unità navali e non riscontrabili nell'ambito dell'impiantistica industriale.

#### **DOMANDA N. 3**

Per la gara in oggetto è prevista la dimostrazione del pregresso per servizi di bonifica di materiali contenenti amianto effettuate esclusivamente a bordo di Navi Militari e/o Mercantili. A nostro avviso le suddette attività sono assimilabili a quelle eseguite su impiantistica industriale, diverso è per quelle eseguite su impianti edili, pertanto chiediamo di estendere la dimostrazione del pregresso ad impiantistica industriale, anche nell'interesse dell'Amministrazione, in modo da non limitare la platea dei potenziali partecipanti alla gara.

#### **Risposta:**

Si conferma la necessità di dimostrazione di pregresso per servizi di bonifica di materiali contenenti amianto, esclusivamente a bordo di Unità Navali (militari e mercantili) vista la specificità delle lavorazioni che possono essere richieste, propedeutiche alla bonifica in sé e funzionali al ripristino del funzionamento dei sistemi oggetto di manutenzione. Come indicato in specifica tecnica e sulla base di recente esperienza maturata anche a fronte di contratti centralizzati, possono essere richieste diverse tipologie di attività specifiche su sistemi/apparati presenti solo a bordo di unità navali e non riscontrabili nell'ambito dell'impiantistica industriale.

#### **DOMANDA N. 4**

Si richiede il seguente chiarimento in ordine al requisito previsto al punto 4.3.5 del documento "Relazione preliminare per il Sig. Direttore e determinazione a contrarre". Il requisito di cui trattasi riguarda il possesso di sistemi di gestione qualità-ambiente-sicurezza e precisamente: "All'atto della presentazione della domanda di partecipazione alla gara, quindi, è richiesto il possesso da parte del Concorrente, dei sopra citati sistemi di qualità per i settori di accreditamento relativi ai servizi oggetto della Specifica Tecnica ovvero settori di accreditamento EA20 (costruzioni e riparazioni navali)". La richiesta dello specifico settore di

accreditamento 20 “Costruzioni navali”, non è strettamente riconducibile alle attività di bonifica di materiali contenenti amianto indicata come attività prevalente negli atti di gara. Al contempo i requisiti di qualità, di corretta gestione ambientale e di corretta gestione della salute e della sicurezza sui luoghi di lavoro, possono essere garantiti esclusivamente da una organizzazione avente le certificazioni specificatamente rilasciate per le attività oggetto della Specifica Tecnica “interventi di bonifica e smaltimento di materiali contenenti amianto e lavorazioni accessorie”. Tale informazione è desumibile solo dal campo di applicazione dei certificati e non dal settore di accreditamento che nel caso specifico riguarda le attività di costruzione navale e non di bonifica. Alla luce delle suddette considerazioni si chiede se le certificazioni rilasciate specificatamente per l’attività prevalente “BONIFICA DI MATERIALI CONTENENTI AMIANTO”, riportata nel campo di applicazione degli stessi, sia condizione sufficiente a dimostrare il possesso di quanto richiesto al paragrafo 4.3.5 della relazione preliminare.

**Risposta:**

La Ditta deve dimostrare il possesso dei sistemi di qualità o per i settori di accreditamento relativi ai servizi oggetto della Specifica Tecnica o per il settore di accreditamento EA20 (costruzioni e riparazioni navali).

**DOMANDA N. 5**

Con la presente chiediamo se quanto richiesto al para 5 della Relazione preliminare, "CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E DI AGGIUDICAZIONE", sia da inserire già in fase di preselezione come documentazione amministrativa.

**Risposta:**

I “Criteri di valutazione delle offerte e di aggiudicazione” di cui al para 5. della R.P. costituiscono i parametri che andranno inseriti nell’offerta tecnica e nell’offerta economica nella FASE 2 di gara, sui quali la Commissione giudicatrice effettuerà la valutazione delle offerte in base al criterio OEPV. La procedura attualmente in corso su acquistinretepa è ancora quella relativa alla FASE 1 e riguarda la preselezione degli operatori economici, pertanto NON vanno inviati in questa fase documenti relativi all’offerta, ma solo quelli relativi ai requisiti generali e speciali di cui al para 4. della R.P..

**DOMANDA N. 6**

Si chiede di poter dimostrare la propria capacità professionale e tecnica per lavori di bonifica amianto, fornendo il fatturato specifico e l'elenco dei principali lavori eseguiti, in assenza di lavori di bonifica amianto effettuati su Unità navali.

**Risposta:**

Si conferma la necessità di dimostrazione di pregresso per servizi di bonifica di materiali contenenti amianto, esclusivamente a bordo di Unità Navali (militari e mercantili) vista la specificità delle lavorazioni che possono essere richieste, propedeutiche alla bonifica in sé e funzionali al ripristino del funzionamento dei sistemi oggetto di manutenzione. Come indicato in specifica tecnica e sulla base di recente esperienza maturata anche a fronte di contratti centralizzati, possono essere richieste diverse tipologie di attività specifiche su sistemi/apparati presenti solo a bordo di unità navali e non riscontrabili nell’ambito dell’impiantistica industriale.

**COMUNICATO DEL 04/05/2021 ORE 15:38**

In seguito ad esplicita richiesta di chiarimenti di un operatore economico si chiarisce che: 1) Per i prodotti isolanti termici di paratia classe IST-1 i materiali da impiegare corrispondono alla condizione della nota Q/R della direttiva 97/69/CE, ad integrazione di quanto previsto nella S.T. della gara in oggetto. Permangono i contenuti delle C.T. 2 della S.T. ossia che “per i lavori di coibentazione i materiali coibenti dovranno essere

del tipo omologato dalla M.M. secondo quanto previsto nella NAV-80-5970-0001-14-00B000 - S.T.I.-303. S.T. per l'idoneità all'impiego ed il collaudo dei materiali coibenti ed acustici destinati a bordo delle UU.NN. della M.M. (edizione settembre 2007)". 2) Al punto 4.3.3 della R.P. leggesi codice CER 17.06.01 (materiali isolanti contenenti amianto) al posto della dicitura codice CER 17.06.11.

**COMUNICATO DEL 13/05/2021 ORE 10:07**

Essendo stata riscontrata negli ultimi giorni l'indisponibilità di accesso alla documentazione di gara pubblicata in formato elettronico sul profilo del committente, il termine di scadenza della presente procedura viene prorogato. I nuovi termini sono: termine presentazione domande di partecipazione 29 maggio ore 13:00; termine richieste chiarimenti 21 maggio ore 13:00. Si informa infine che la documentazione di gara è nuovamente disponibile sul profilo del committente all'indirizzo indicato sul bando di gara.